



GT-Cup (1/24) – Reglement ab Saison 2026 - Datenblatt

1.	Karosserie	GT3
1.1	Fahrzeugkategorie	NLS (SP7, SP8 oder SP9), ADAC GT-Masters, DTM (ab 2021)
1.2	Material Karosserie	Kunststoffbausatz; Resine oder GFK (Rohgewicht min. 30g)
1.3	Verbreiterung	Verbreiterung im Bereich Radkästen auf max. 82mm+2 erlaubt
1.4	Lackierung	Farblack plus Klarlack mit Startnummern und Sponsor
1.5	Frontsplitter	Eigenbau erlaubt, Material min. 0,5mm, max. 1,0mm
1.6	Heckflügel	GT3 typisch, Eigenbau erlaubt, Material min. 0,5mm (min. 80x16mm)
1.7	Heckdiffusor	Eigenbau erlaubt, Material min. 0,5mm, max. 1,0mm
1.8	Anbauteile	Spiegel, Scheibenwischer, Antenne nicht vorgeschrieben, jedoch erlaubt
1.9	Scheiben	müssen durchsichtig sein, Lexan erlaubt
1.10	Interieur	3D-Lexaninterieur, lackiert. Überrollkäfig vorgeschrieben
1.11	Fahrerkopf	separater Fahrerkopf (Vollmaterial) mit Helm, Lage wie original
1.12	Beleuchtung	Front- und Heckbeleuchtung (konstant) mit Kondensator vorgeschrieben
1.13	Gewichte / Trimmung	Lage oberhalb Oberkante 90 Grad Karosseriehalter. Material: Blei, Messing
2.	Fahrwerk	Metall-Serienchassis, Motor Modern (MoMo)
2.1	Hersteller / Ausführung	Motor Modern SW08V, SW14V, One18D mit offenem Motorausschnitt
2.2	Besonderheiten	keine Verwendung von MoMo Tuningteilen
2.3	Achshalter	Breite max. 35mm (vorn und hinten)
2.4	Achslager	Kugellager (Stahl) mit Flansch offen oder geschlossen
2.5	Achsen	Vollstahlachsen 3mm
2.6	Gewichte / Trimmung	Lage innerhalb Kontur Grundplatte von oben. Material: Blei, Messing
3.	Räder	Moosgummi
3.1	Felgen vorn	Aluminium, Dmin=21,0mm, Dmax=21,5mm, Breite min = Reifenbreite
3.2	Reifen vorn	Harter Moosgummi (Versiegelung erlaubt) Dmin=25,0mm, Breite min. 7,8mm
3.3	Felgen hinten	Aluminium, Dmin=21,0mm, Dmax=21,5mm, Breite min = Reifenbreite
3.4	Reifen hinten	Moosgummi (Sigma Black Magic, ProComp-3, GP Moosgummi), Dmin=26,0mm, Dmax=27,5mm, Breite min. 12,0mm, max. 13,0mm
3.5	Felgeneinsätze	vorgeschrieben, Material: Kunststoff oder Resine
4.	Motor	18D, 18V, 20.000 1/min
4.1	Hersteller / Ausführung	Plafit Bison 18D
4.2	Motorkühler	nicht erlaubt, Klebefolie aus Alu unter dem Motor erlaubt
4.3	Leitkiel, Schleifer, Kabel	ein Standard-Leitkiel (Kunststoff), alles frei wählbar
5.	Getriebe	Übersetzung vorgeschrieben 14/46
5.1	Übersetzung	Motorritzel (Empfehlung Messing): Z14, Spurzahnrad: Z46
6.1	Gewicht Karosserie	min. 57g (Zusatzzgewichte oberhalb des 90 Grad Karosseriehalter)
6.2	Gewicht Fahrwerk	keine Vorgabe, beträgt rechnerisch jedoch 158g
6.3	Gesamtgewicht	min. 215g
6.4	Bodenfreiheit	min. 1,0mm (vor dem Rennen)
6.5	Spurbreite	max. 82,0mm vorn und hinten (jedoch nicht breiter als die Karosserie)
6.6	Bahnspannung	18,0 V