



GT-Cup (1/24) – Reglement ab Saison 2026 - Veranstaltung

Intro:

Ab der Slotracingssaison 2026 fahren wir mit den GT-Cup Fahrzeugen im Maßstab 1/24 pro Saison insgesamt sieben Rennabende auf den Bahnen in unserer Region (Rohrbach, Regensburg, Neumarkt). Pro Rennabend wird ein Sprintrennen (Rundenmodus) und ein Hauptrennen (Zeitmodus) gefahren. Im Sprintrennen ist ein Pflichtboxenstopp zu absolvieren. Pro Veranstaltungsbahn wird mindestens ein Hauptrennen im Nachtmodus gefahren. Der Start zum Hauptrennen erfolgt 'fliegend' hinter dem Safetycar.

Die Wertung über die gesamte Saison erfolgt in einer Fahrerwertung.

Startgeld: 5 EUR bis 8 EUR pro Fahrer pro Rennabend. (... bekommt jeweils der veranstaltende Club)

Die Anmeldung zum jeweiligen Rennabend erfolgt über die Homepage von slotracing4ever (www.sr4e.de). Sollte die Anmeldung aus irgendeinem Grund dort nicht funktionieren, dann gerne eine Mail an kai@sr4e.de

Bei weniger als acht gemeldeten Fahrern wird die Veranstaltung abgesagt / verschoben.

Ausnahme: Regensburg, da können wir auch mit sechs Fahrern fahren.

Rennablauf:

18:00 Uhr Bahnöffnung / Freies Training

19:00 Uhr Verpflegung

19:30 Uhr Fahrzeugabnahme / Parc Ferme / Qualifying nur am ersten Rennabend

20:00 Uhr Rennstart

23:55 Uhr Veranstaltungsende

Am ersten Rennabend der Saison wird ein Qualifying gefahren. 3 Runden auf einer definierten Spur. Hieraus ergibt sich die Reihenfolge der Fahrer im ersten Renndurchgang.

Bei den folgenden Veranstaltungen ergibt sich die Startaufstellung zum Sprintrennen nach dem Ergebnis des letzten Hauptrennens.

Sprintrennen: Es startet die schnellere Gruppe aus dem Ergebnis des vorherigen Hauptrennens.

Hauptrennen: Es startet die langsamere Gruppe aus dem Ergebnis des Sprintrennens.



GT-Cup (1/24) – Reglement ab Saison 2026 - Veranstaltung

Rennregeln:

Die Reifen dürfen vor jedem Ampelstart (Sprintrennen) und bei jedem Spurwechsel (Hauptrennen) abgezogen werden. Ansonsten nur unter Rennzeit (Bahn ist mit Strom beaufschlagt). Die Definition einer Boxengasse (Entnahme und Einsetzen von Fahrzeugen) erfolgt am Rennabend gemeinsam.

Jeder Fahrer kann an einem Rennabend einmalig eine 3-Minütige Reparaturpause in Anspruch nehmen. Alle weiteren notwendigen Reparaturen oder Servicearbeiten am Fahrzeug sind unter Rennzeit (Bahn ist mit Strom beaufschlagt) durchzuführen.

Nach einem Unfall, bei dem die Stromzufuhr durch eine 'Chaos-Phase' unterbrochen wurde, darf auf Anforderung des Fahrers kurz der Schleifer der Unfallfahrzeuge durch den Einsetzer gecheckt werden. Sollte das im weiteren Rennverlauf nicht zielführend gewesen sein, muss entsprechend unter Rennzeit oder einer noch zur Verfügung stehenden Reparaturpause repariert werden. Während der Chaosphase nach einem Unfall dürfen die Reifen nicht abgezogen werden. Erst wieder unter Rennzeit durch das Team an entsprechend definierter Stelle.

Während der Durchführung der Rennen gelten die Parc fermé Regelungen.

Es wird mit vier Einsetzern gefahren. Zusätzlich befindet sich der Rennleiter / Vertreter am PC. Für Reparaturen am Fahrzeug unter Rennzeit ist entsprechend ein vertretender Einsetzer zu organisieren.

Die Bahnspannung beträgt 18V.

Es sind alle Regler zugelassen, die die Spannung zur Bahn nicht erhöhen. Die Steckerbelegung der Regleranschlüsse entspricht der deutschen Belegung. Die Steckplätze der Bahn sind mit 4mm Buchsen für Bananenstecker ausgestattet. Die Kabellänge des Reglers ist so zu wählen, dass jeder Teilnehmer mindestens einen Schritt vom Regleranschluß zurücktreten kann. Hierdurch wird der einwandfreie Blick auf die Strecke für jeden Fahrer gewährleistet.



GT-Cup (1/24) – Reglement ab Saison 2026 - Veranstaltung

Wertung:

Das Ergebnis jedes Renndurchgangs wird in Punkte umgewandelt.

Platz:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkte:	25	22	20	19	18	17	16	15	14	13

Die gesammelten Punkte werden pro Renndurchgang in der Fahrerwertung eingetragen.

Bei Punktegleichstand zählen am Ende der Saison die jeweils besseren Platzierungen.

Werden innerhalb einer Rennsaison sieben oder acht Rennabende veranstaltet, gibt es zwei Sprint- und zwei Hauptrennen als Streichresultat. Entscheidend ist die Angabe oberhalb der Fahrerwertung auf der Homepage.

Das jeweilige Rennergebnis und die Fahrerwertung werden auf der Internetseite www.slotracing4ever.de veröffentlicht.

Rennleitung: Kai Vandré (kai@slotracing4ever.de)